

## MOTORE A BATTERIA DA 12 VOLT Modello BM4212

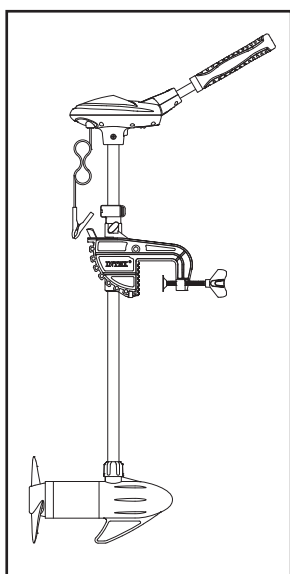
173  
IO

### ⚠ ATTENZIONE

- Non è possibile sostituire il cavo di alimentazione. Se il cavo è danneggiato, l'apparecchio dovrebbe essere eliminato.
- Questo dispositivo può essere usato da bambini con più di 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, psichiche e sensoriali o con poca esperienza e conoscenza solo se hanno ricevuto adeguate istruzioni riguardo all'utilizzo in sicurezza e che abbiano compreso i rischi possibili.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione ordinaria non devono essere effettuate da bambini.
- Azionare il motore sempre a distanza di sicurezza da nuotatori, bagnanti e oggetti. Non avvicinarsi al motore mentre l'elica è in funzione. Il contatto con un'elica in funzione può causare ferite serie o letali.
- Adottare tutte le misure di sicurezza quando usate il motore. Mantenersi lontano da altri natanti e da oggetti galleggianti. Rispettare sempre la regolamentazione nautica della zona in cui utilizzate il motore.
- Fermare immediatamente il motore ogni qualvolta una persona si trova in acqua vicino alla barca.
- Non azionare mai il motore sotto influenza di alcool, droghe, medicinali o altre sostanze che possano compromettere la vostra capacità di utilizzare in sicurezza il prodotto.
- Questo motore non è utilizzabile in presenza di forti correnti o venti più forti della spinta del motore stesso.
- Non azionare mai il motore con l'elica fuori dall'acqua: il contatto con un'elica in funzione può causare ferite serie o letali.
- Quando utilizzate la funzione "pulitura alghe" non immergere le mani in acqua né cercare di aiutare la pulitura dalle alghe manualmente. Assicurarsi sempre che il motore sia spento e la batteria scollegata prima di rimuovere le alghe con le mani.
- Posizionare sempre il selettore di marcia su ZERO e tenere il motore in posizione inattiva prima di collegare i cavi alla batteria. Disconnettere sempre i cavi prima di riporre il motore. Per scollegare il motore, disconnettere per primo il cavo negativo e collegarlo per primo quando si vuole riattivare il motore.
- Assicurarsi sempre che i cavi non siano intrecciati o piegati e siano correttamente posizionati per evitare di inciampare o farsi male. Accertarsi che i cavi siano liberi per evitare danni all'isolante dei fili elettrici. Danni all'isolante potrebbero causare blocchi motore, shock elettrici o altri incidenti.
- Controllare sempre che i cavi siano isolati prima dell'utilizzo in modo da verificare che non siano danneggiati.
- Scollegare sempre il motore dalle batterie prima di effettuare pulizia, manutenzione o controlli sull'elica.
- Non immergere mai completamente il motore poiché l'acqua potrebbe entrare nel motore attraverso la scatola di controllo o l'impugnatura. Se entrasse acqua nel motore, potrebbe verificarsi un corto circuito e la garanzia verrebbe meno.
- Tenere le dita lontane dai cardini, dai perni e da tutte le parti mobili quando riponete il motore, spegnete, aggiustate, aumentate o diminuite la velocità.
- Tenere saldamente l'impugnatura quando variate la profondità di immersione per prevenire la caduta del motore in acqua.
- Controllare e far manutenzione regolarmente al motore seguendo queste istruzioni. Se non avete familiarità con le procedure corrette e le precauzioni di sicurezza, non fate manutenzione.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni delle batterie e del carica-batterie.

**NON SEGUIRE QUESTE AVVERTENZE POTREBBE COMPORTARE DANNI, INCENDI, SHOCK ELETTRICI, ANNEGAMENTO, FERITE ANCHE LETALI.**

**Le avvertenze, le istruzioni e le regole di sicurezza fornite con il prodotto si riferiscono ad alcuni comuni rischi legati alle attività ricreative svolte in acqua e non coprono tutte le possibili cause di pericolo nell'utilizzo del prodotto. Utilizzare il buon senso durante le attività svolte in piscina per limitare i rischi.**



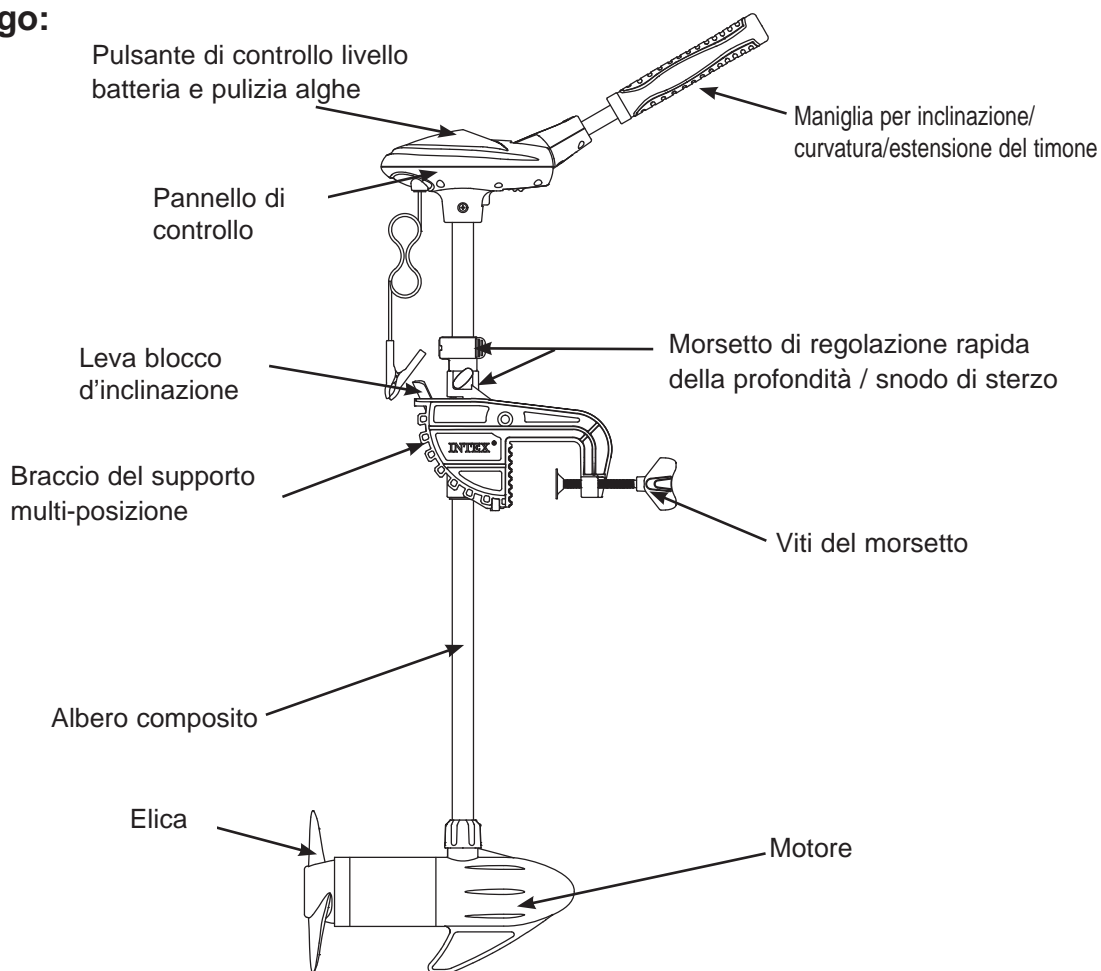
<b>Voltaggio:</b>	12V DC
<b>Corrente massima:</b>	35A
<b>Potenza massima:</b>	420W
<b>Spinta:</b>	180 Newton (40 Libbre) Peso massimo sopportato 909 kg (2000 Libbre)
<b>Marce:</b>	5-avanti / 3-retromarcia
<b>Lunghezza dell'impugnatura:</b>	36" (91.4cm)
<b>Adatto a:</b>	Acqua dolce e acqua salata
<b>Genere di allestimento:</b>	Solo per supporto traversa

**Requisiti:** batteria a ciclo profondo da 12 volt da minimo 60 Ampere/ora.

**Nota:** tutti i disegni sono solo d'esempio, potrebbero non corrispondere perfettamente al prodotto. Non in scala. Canotto e batterie non incluse.

## CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

**Riepilogo:**



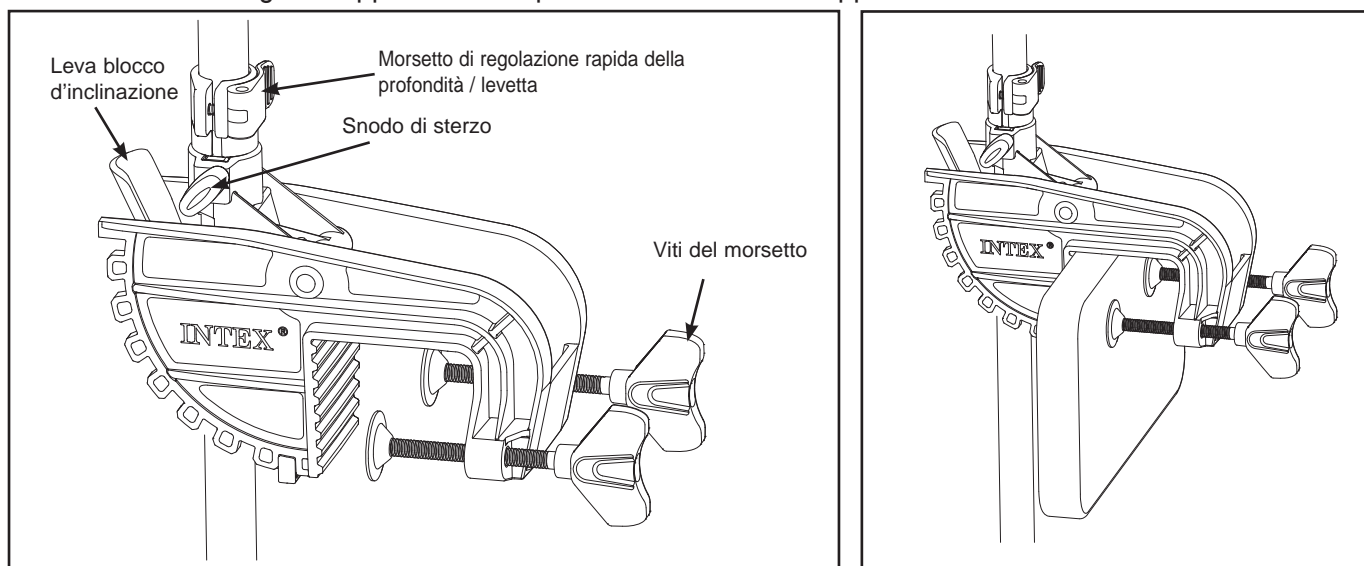
A seguito dell'applicazione di una politica di miglioramento continuo dei prodotti, Intex si riserva il diritto, senza preavviso, di modificare le specifiche e l'aspetto dei prodotti, che potrebbero comportare l'aggiornamento del manuale di istruzioni.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**Supporto**

Fissare il braccio del supporto motore sulla poppa della barca e chiudere saldamente le viti del morsetto.

**ATTENZIONE:** stringere troppo i morsetti può causare danni al supporto motore.



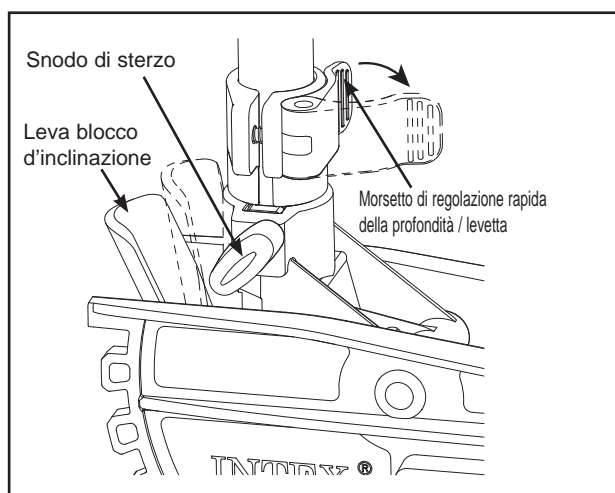
**CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

**Regolazione profondità dell'albero e sterzo**

1. Aprire la levetta del braccio e far scorrere il motore su o giù fino alla profondità desiderata. Chiudere la levetta per fissare l'albero. La levetta può essere regolata con un cacciavite per ottenere la durezza desiderata. **Nota:** non stringere troppo il morsetto.

**AVVERTENZA:** Tenere le dita lontane dai cardini, dai perni e da tutte le parti mobili quando riponete il motore, spegnete, aggiustate, aumentate o diminuite la velocità. Impugnare sempre molto saldamente l'albero quando si varia la profondità del motore o si regola lo snodo dello sterzo, poiché il motore potrebbe scivolare in basso velocemente e causare incidenti.

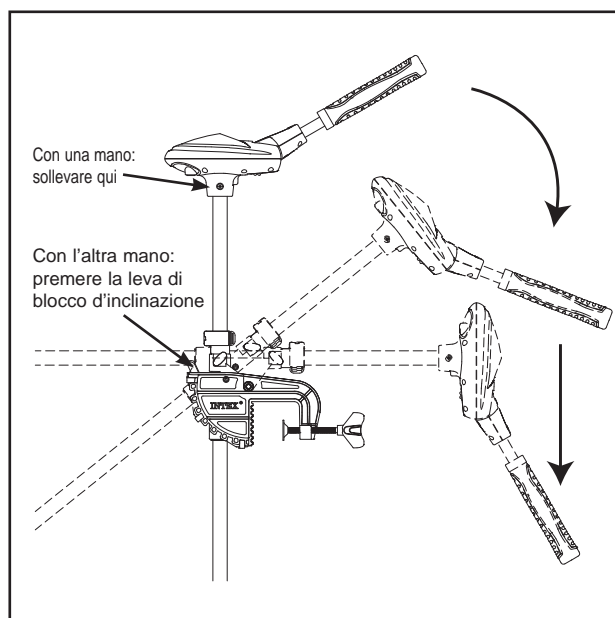
2. La durezza dello sterzo del motore può essere regolata stringendo o allentando lo snodo.

**Stivare, piegare e regolare l'angolo di inclinazione****Posizione orizzontale:**

1. Allentare lo snodo dello sterzo, impugnare il retro del pannello di controllo o l'albero motore. Non usare la maniglia per disattivare o inclinare il motore.
2. Mentre si solleva il motore (25.4 cm) inclinare il motore dentro la barca. Il braccio del supporto scatterà nella posizione di blocco.
3. Stringere di nuovo lo snodo di sterzo e far scorrere il morsetto di regolazione veloce della profondità fino allo snodo. Assicurarsi che la levetta sia richiusa.

**Piegamento orizzontale:**

1. Per piegare il motore dalla posizione orizzontale, allentare la levetta di immersione veloce, riposizionare la barra e stringere nella posizione di profondità desiderata.
2. Impugnare saldamente il retro del pannello di controllo o l'albero motore, allentare lo snodo dello sterzo, premere la leva di sblocco inclinazione mentre si impugna il pannello di controllo, ed immergere lentamente il motore in acqua.
3. Assicuratevi che la levetta di regolazione della profondità sia chiusa saldamente e che lo snodo dello sterzo sia stretto alla durezza desiderata.

**Posizione verticale:**

1. Impugnare saldamente l'albero motore, allentare lo snodo dello sterzo e far slittare verso l'alto il motore fino alla posizione verticale desiderata.
2. Stringere nuovamente lo snodo per fissare la posizione verticale del motore.
3. Aprire la levetta del morsetto di immersione rapida e far scorrere l'anello in basso fino allo snodo dello sterzo. Chiudere la levetta.

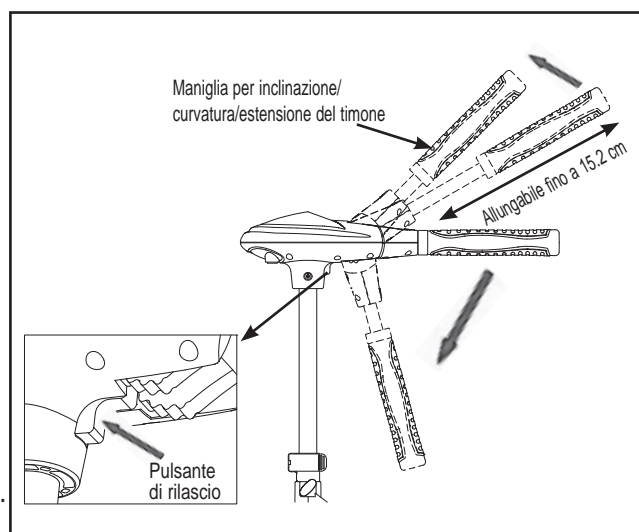
**Piegamento verticale:**

1. Per piegare il motore dalla posizione verticale, allentare l'anello di immersione aprendo la levetta, impugnare saldamente l'albero motore, allentare lo snodo di sterzo ed abbassare lentamente il motore nell'acqua alla profondità desiderata.
2. Stringere di nuovo sia l'anello che lo snodo di chiusura dello sterzo alla durezza desiderata.

**CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

**Regolazione dell'inclinazione ed estensione della maniglia**

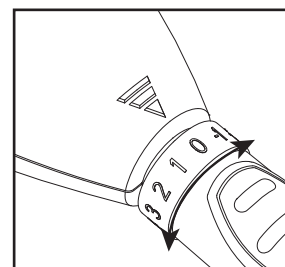
- Ci sono 8 posizioni di inclinazione: 15°, 30°, 45° verso l'alto e 15°, 30°, 45°, 60°, 75° verso il basso da 0° (posizione orizzontale).  
**IMPORTANTE:** per le posizioni verso il basso, dovete premere il pulsante di rilascio che si trova nella parte bassa della maniglia, e poi spingere la maniglia verso il basso fino a che avvertite la maniglia "incastrata" nella posizione desiderata.
- Per allungare l'impugnatura, tirarla verso di voi fino alla lunghezza desiderata. La maniglia si estende fino a 15.2 cm.
- Per accorciare l'impugnatura, spingerla fino a che tocchi la testa del pannello di controllo.

**Pulsante ON/OFF e selettore marcia**

Ci sono 5 marce avanti (1,2,3,4 e 5) e 3 retromarce (-1,-2 e -3).

- Ruotare la maniglia a sinistra o destra per attivare il motore.
- Ruotare la maniglia su 1,2,3,4 e 5 per andare avanti ed aumentare la velocità.
- Ruotare la maniglia su -1,-2 e -3 per andare indietro e diminuire la velocità.
- Ruotare la maniglia su "0" per spegnere il motore.

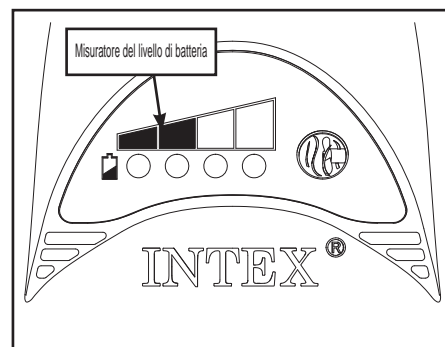
**IMPORTANTE:** Se l'elica del motore è fuori dall'acqua, la funzione di protezione di sicurezza impedirà al motore di funzionare. Assicurarsi che l'elica del motore sia immersa in acqua.

**Requisiti di batteria e connessione**

**IMPORTANTE:** per i migliori risultati, usare una batteria a ciclo profondo da 12 volt da minimo 60 Ampere/ora (non inclusa).

1. Accertarsi che il motore sia spento (selettore di marcia su "0").
2. Connettere il cavo elettrico positivo (+) rosso al polo positivo (+) della batteria.
3. Connettere il cavo elettrico negativo (-) rosso al polo negativo (-) della batteria.

Il misuratore del livello della batteria sul pannello di controllo fornisce un'indicazione sulla carica rimanente della batteria. 4 luci confermano piena carica; 3 luci indicano una carica buona; 2 luci segnalano batteria poco carica e 1 sola luce avverte che la batteria va ricaricata.



**NOTA:** mantenere la batteria con piena carica. Mancare di ricaricare la batteria entro 12-24 ore è la principale causa di guasti prematuri alla batteria. Un utilizzo appropriato assicura di avere potenza nella batteria quando ne avrete bisogno e ne allunga la vita. Controllare con il vostro rivenditore di batterie marine per altri dettagli.

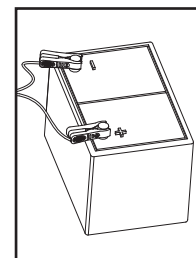
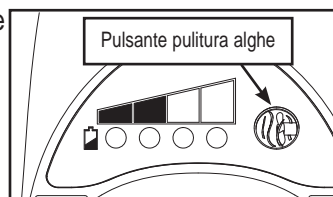
**ATTENZIONE**

- Non accendere mai il motore quando l'elica è fuori dall'acqua.
- Non connettere mai tra loro i poli (+) e (-) della batteria.
- Non far mai entrare in contatto oggetti metallici con i terminali della batteria.
- Coprire sempre la batteria e i morsetti della batteria.

**Pulsante controllo pulitura alghe**

Se le alghe sono arrotolate sull'elica, premere e rilasciare il pulsante "pulitura alghe" sul pannello di controllo. L'elica girerà avanti e indietro per liberarsi dalle alghe.

**NOTA:** Assicurarsi prima che la maniglia sia in posizione "0", poi premere il pulsante di pulitura dalle alghe.



**CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

## Equipaggiamento e installazione del motore

Insieme a questo motore deve essere utilizzato un dispositivo di protezione da sovracorrente (salvavita o fusibile). La Guardia Costiera richiede che ogni conducente di barche a motore elettrico sia protetto da un interruttore manuale, salvavita o fusibile. Il tipo di sicurezza (a seconda del voltaggio e portata di corrente) deve essere commisurato al tipo di motore usato. Le seguenti misure dei salvavita sono linee-guida consigliate:

Salvavita raccomandato per massimo voltaggio

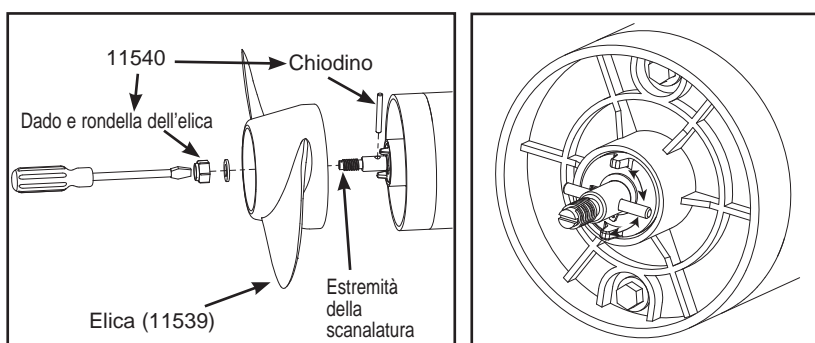
da 30# a 45# 12V 50A – 12VDC

da 50# a 55# 12V 60A – 12VDC

La dimensione appropriata dei cavi per collegare il motore alla batteria varia a seconda della lunghezza del cavo necessario o del voltaggio del motore. Per ulteriori informazioni consultare la Guardia Costiera.

## Sostituzione dell'elica

1. Disconnettere i cavi dalla batteria prima di sostituire o far manutenzione all'elica.
2. Impugnare l'elica ed allentare il dado con le pinze o una chiave.
3. Rimuovere il dado e la rondella dell'elica. Se il chiodino è rotto o spezzato, tenere fermo l'albero dell'elica con un cacciavite piatto premuto nel buco sull'estremità dell'albero dell'elica.
4. Girare la vecchia elica in posizione orizzontale e toglierla. Se il chiodino dovesse uscire, rimetterlo a posto.
5. Prima di installare una nuova elica, assicurarsi che il chiodino formi un angolo di 90° con le tacchette-guida.
6. Allineare la nuova elica con il chiodo e inserirla nella propria sede.
7. Fissare la rondella e il dado.
8. Stringere il dado di ¼ di giro. Non stringere troppo il dado.



## Manutenzione

- Dopo ogni utilizzo, sciacquare con acqua fresca e asciugare con un panno morbido con uno spray al silicone a base acquosa.
- Dopo ogni utilizzo, l'elica deve essere pulita dalle alghe, fili da pesca e qualunque oggetto. I fili da pesca o altri oggetti possono arrotolarsi dietro l'elica, strappar via le guarnizioni e permettere all'acqua di entrare nel motore. Controllare regolarmente se le guarnizioni di elica e motore sono consumate o strappate.
- Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che il dado dell'elica sia stretto in modo corretto.
- Per prevenire ogni danno accidentale durante i viaggi, lo stivaggio o il deposito, disconnettere i cavi dalla batteria ogni qualvolta il motore è fuori dall'acqua. Quando viene riposto per lunghi periodi, ricoprire ogni parte metallica con uno spray di silicone a base acquosa. Non conservare in luoghi con temperatura sotto gli 0°C.
- Per una migliore resa, ripristinare la piena carica prima di ogni uso.
- Mantenere puliti i poli della batteria con carta vetrata fine o carta smerigliata.
- L'elica è stata studiata per liberarsi dalle alghe molto efficacemente. Per mantenere quest'efficacia, il bordo principale delle pale deve essere mantenuto liscio. Se fosse ruvido o corrosivo dall'uso, renderlo liscio con la carta vetrata.

## RISOLUZIONE PROBLEMI:

1. Il motore non parte o perde potenza:
  - a. Controllare che non ci siano ostruzioni. Il motore potrebbe esser stato utilizzato in una corrente troppo forte. Per resettare: rimettere la maniglia sulla posizione OFF, rimuovere l'ostruzione e ripetere l'operazione.
  - b. Controllare le connessioni della batteria per la corretta polarità.
  - c. Accertarsi che i poli siano puliti e liberi da corrosioni. Usare carta vetrata fine o carta smerigliata per pulire i poli.
  - d. Controllare il livello del liquido della batteria. Aggiungerlo se necessario.

**CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

2. Il motore perde potenza dopo un breve utilizzo:
  - a. Controllare la carica della batteria. Se bassa, ricaricare totalmente.
3. Il motore è duro da manovrare:
  - a. Allentare lo snodo di sterzo in cima al braccio del supporto.
  - b. Lubrificare l'albero composito.
4. Il braccio scorre o "si muove" sulla traversa:
  - a. Con alcune barche, il braccio della traversa potrebbe allentarsi o scorrere durante un uso intenso. Stringere le viti del morsetto.
5. Avvertite vibrazioni dell'elica durante il normale funzionamento:
  - a. Assicurarsi che l'elica sia libera da oggetti e grovigli.
  - b. Rimuovere e ruotare l'elica di 180°. Vedere le istruzioni per rimuovere l'elica nella sezione corretta.
  - c. Assicurarvi che i terminali delle batterie siano puliti.

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non parte, l'indicatore di potenza non si accende	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) L'accensione non è su ON / i morsetti dei cavi della batteria sono allentati.</li> <li>2) La polarità dei morsetti dei cavi della batteria è al contrario.</li> <li>3) Batteria scarica.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ruotare la maniglia su ON / accertarsi che i morsetti dei cavi della batteria siano fissati e ben stretti.</li> <li>2) Invertire la polarità ed accertarsi della corretta connessione, poi accendere.</li> <li>3) Ricaricare o sostituire la batteria.</li> </ol>
Il motore non funziona, l'indicatore di potenza lampeggia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Il voltaggio della batteria è troppo alto.</li> <li>2) La maniglia non è posizionata su "0" prima di accendere o è in modalità di sicurezza.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sostituire con una batteria marina da 12V, poi posizionare su ON.</li> <li>2) Assicurarsi che la maniglia sia su "0" prima di cambiare sulla marcia desiderata.</li> </ol>
Il motore si ferma all'improvviso	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elica e motore sono fuori dall'acqua.</li> <li>2) Alghe o oggetti aggrovigliati sull'elica.</li> <li>3) Batteria scarica.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Accertarsi che l'elica e il motore siano sotto la superficie dell'acqua.</li> <li>2) Mettere su OFF, rimuovere alghe e oggetti dall'elica.</li> <li>3) Ricaricare o sostituire la batteria.</li> </ol>
La batteria si scarica dopo breve tempo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) La batteria non è completamente carica.</li> <li>2) La batteria è deteriorata.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ricaricare completamente la batteria.</li> <li>2) Sostituire con una nuova batteria (utilizzare una batteria marina da 12V / 60Ah).</li> </ol>
La maniglia di controllo non funziona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) E' attivata la modalità di sicurezza.</li> <li>2) Nella maniglia di controllo è entrata acqua.</li> <li>3) Altro</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mettere la maniglia in posizione "0", poi inserire la marcia desiderata per disattivare la modalità di sicurezza.</li> <li>2) Girare su OFF (posizione "0"), allungare la maniglia ed asciugarla, poi ruotare su ON.</li> <li>3) Contattare il Centro Assistenza Intex.</li> </ol>
I morsetti dei cavi della batteria sono surriscaldati	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) I morsetti dei cavi della batteria sono allentati.</li> <li>2) I morsetti dei cavi della batteria sono arrugginiti.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Assicurarsi che i morsetti dei cavi della batteria siano fissati e stretti.</li> <li>2) Polire i terminali e i morsetti dei cavi della batteria.</li> </ol>
Il motore vibra intensamente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) L'elica non è posizionata alla giusta profondità.</li> <li>2) Alghe o oggetti aggrovigliati sull'elica.</li> <li>3) L'elica è allentata o rotta.</li> <li>4) Il braccio del supporto o le viti del morsetto sono allentati.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Correggere la profondità dell'elica.</li> <li>2) Mettere su OFF, rimuovere alghe e oggetti dall'elica.</li> <li>3) Stringere l'elica o sostituirla con una nuova.</li> <li>4) Stringere il braccio del supporto o lo sterzo.</li> </ol>
Il pulsante di pulitura alghe non funziona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Il pulsante non è premuto correttamente.</li> <li>2) La maniglia non è posizionata su "0" prima di accendere o è in modalità di sicurezza.</li> <li>3) Altro</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Premere e rilasciare il pulsante quando l'operazione è terminata.</li> <li>2) Assicurarsi prima che la maniglia sia in posizione "0", poi premere il pulsante di pulitura dalle alghe.</li> <li>3) Contattare il Centro Assistenza Intex.</li> </ol>
Velocità scarsa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Batteria scarica.</li> <li>2) Alghe o oggetti aggrovigliati sull'elica.</li> <li>3) L'elica non è posizionata alla giusta profondità.</li> <li>4) L'elica è allentata o rotta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ricaricare o sostituire la batteria.</li> <li>2) Rimuovere le alghe e gli oggetti dall'elica, poi accendere.</li> <li>3) Correggere la profondità dell'elica.</li> <li>4) Sostituire con una nuova elica.</li> </ol>
Non è possibile variare la profondità del motore	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) La levetta della regolazione della profondità non è aperta.</li> <li>2) Lo snodo dello sterzo non è aperto.</li> <li>3) C'è un'ostruzione sul braccio del supporto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aprire la levetta della regolazione della profondità.</li> <li>2) Allentare la durezza dello snodo dello sterzo.</li> <li>3) Pulire e rimuovere qualsiasi oggetto ostruisca il movimento dell'albero.</li> </ol>
Il motore non può essere ripiegato poiché la maniglia regolabile non funziona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Il motore è troppo in profondità.</li> <li>2) La maniglia regolabile non è nella posizione corretta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Regolare la profondità del motore, poi far scorrere in alto il motore per stivarlo.</li> <li>2) Muovere la maniglia regolabile nella posizione corretta, poi far scorrere in alto il motore per stivarlo.</li> </ol>

## CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

## GARANZIA LIMITATA

Il motore è stato prodotto usando i migliori materiali e manodopera. La garanzia si applica solo al LED. Tutti i prodotti Intex sono stati testati e non presentano difetti di fabbrica. Questa garanzia copre solo il motore da 12V.

Questa garanzia si aggiunge a, e non è in sostituzione di, vostri diritti di legge. Qualora questa garanzia non rispetti i vostri diritti di legge, questi ultimi hanno la priorità. Ad esempio, le leggi a tutela dei consumatori all'interno dell'Unione Europea, prevedono dei diritti di legge aggiuntivi alla copertura prevista da questa garanzia. Per conoscere i diritti garantiti dalla UE, visitate il sito: [http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm).

Questa garanzia è applicata solo sull'acquirente e non è trasferibile. La garanzia è valida per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto. Conservate la ricevuta con il manuale e la garanzia altrimenti, in caso di reclami, quest'ultima verrà ritenuta invalida.

Se viene riscontrato un difetto di produzione durante il periodo di garanzia, prego contattare il Centro Assistenza appropriato tra quelli elencati nella pagina "Centri Assistenza Autorizzati". Se il prodotto è restituito, come suggerito dal Centro di Servizio Intex, esso verrà controllato e ispezionato per determinare la veridicità del reclamo. Se il prodotto è coperto dalle disposizioni della garanzia, il prodotto verrà riparato o sostituito, con lo stesso prodotto o un altro di valore simile (a scelta di Intex), senza nessun costo aggiuntivo per il cliente finale.

Oltre a questa garanzia e ad eventuali altri diritti garantiti dal rispettivo paese di appartenenza, non sono previste ulteriori garanzie. Anche se previsto dal paese di appartenenza, in nessun caso Intex sarà responsabile nei confronti dell'utente o di terzi per danni diretti o indiretti derivanti dall'uso del motore, o per azioni da parte di Intex, suoi agenti e suoi dipendenti (compresa la fabbricazione del prodotto). Alcuni paesi o giurisdizioni non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, pertanto la suddetta limitazione o esclusione potrebbe non applicarsi a voi.

La presente garanzia non trova applicazione qualora:

- Se motore è soggetto a negligenza, utilizzo o applicazioni non idonee, incidenti, per operazioni improprie, voltaggio non idoneo o diverso da quello indicato nelle istruzioni, manutenzione o conservazione non corretta;
- Se motore è soggetto a danneggiamento a causa di circostanze non controllabili da Intex, incluse ma non limitate a, normale usura e danni causati da esposizione al fuoco, inondazioni, gelo, pioggia o altri eventi atmosferici;
- Per parti e componenti non vendute da Intex; e/o
- Per modifiche non autorizzate, riparazioni o smontaggio al motore da soggetti diversi del personale del centro assistenza Intex.

Danni a persona o a cosa non vengono coperti da questa garanzia.

## CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI